



DESCRIPCIÓN

Es una grasa de textura suave y color gris, a base de jabón de calcio, obtenido por la reacción química de saponificación, de un ácido graso de palma y un hidróxido de calcio, disueltos en bases lubricantes, altamente refinadas, incorporando aditivos inhibidores de la herrumbre, de la corrosión y la oxidación. Incluye en su composición grafito que le imparte un gran poder lubricante. Producida en consistencia: NLGI 2.

APLICACIÓN

Recomendada para engrase de equipos agrícolas, rodamientos, equipos de construcción, rieles de ferrocarriles y en general aplicaciones donde los equipos estén sometidos a condiciones extremas de polvo, humedad y en donde el fabricante del equipo recomiende una grasa de calcio con grafito.

CUALIDADES

- Buena resistencia al agua y humedad excesiva.
- Protege las superficies metálicas, formando una capa lubricante de gran adhesividad y de elevada capacidad de carga, disminuyendo considerablemente el desgaste.
- Buena protección contra la entrada de polvo y contaminantes.
- El grafito en polvo finamente pulverizado, le concede un poder lubricante adicional

APROBACIONES

- Cumple con la norma técnica colombiana NTC 1731. Grasas lubricantes para uso automotor

RECOMENDACIONES

- Evite el contacto repetido y prolongado de la grasa con la piel
- Manténgase fuera del alcance de los niños



PRESENTACIONES DISPONIBLES



180 Kg



16Kg

ESPECIFICACIONES TECNICAS

ANALISIS QUIMICO	NORMA	ESPECIFICACIÓN
Grado NLGI		2
Color		Gris
Textura		Suave
Penetración trabajada a 60 golpes, 25°C (mm/10)	ASTM D – 217	250 – 295
Punto de Goteo, °C (°F). Min.	ASTM D - 2265	100 (212)
Temperatura Máxima de Trabajo, °C (°F)		70 (158)
Contenido de Grafito (% en peso)		4
Viscosidad del aceite a 40°C, (cSt)	ASTM D-445	310 - 370
Estabilidad Mecánica (Delta de penetración 60/10.000 golpes), Máx.		20

FT-L-22

Rev. 4