



DESCRIPCIÓN

Grasa de fibra corta y textura suave, de color azul, a base de jabón de calcio, obtenido por la reacción química de saponificación, de un ácido graso de palma y un hidróxido de calcio, disueltos en bases lubricantes, altamente refinadas, incorporando aditivos inhibidores de la herrumbre, de la corrosión y la oxidación. Producida en consistencia: NLGI 2.

APLICACIÓN

Recomendada para engrase de los diferentes puntos del chasis de vehículos de pasajeros y carga, en aplicaciones industriales, agrícolas, para lubricar cojinetes planos, mandriles de máquinas herramientas, en bombas de agua y en bandas transportadoras; en donde se requiera una grasa resistente al agua, con temperaturas de trabajo que no excedan los 70°C y cargas moderadas.

CUALIDADES

- ✓ Buena resistencia al agua y a los medios con humedad excesiva.
- ✓ Buena protección contra el polvo y la mugre.
- ✓ fuerte adhesividad en los puntos de lubricación.
- ✓ Alta estabilidad mecánica.

APROBACIONES

- Cumple con la norma técnica colombiana NTC 1731. Grasas lubricantes para uso automotor

RECOMENDACIONES

- Evite el contacto repetido y prolongado de la grasa con la piel.
- Manténgase fuera del alcance de los niños.



PRESENTACIONES DISPONIBLES



180 Kg



16Kg



7 Kg

ESPECIFICACIONES TECNICAS

ANALISIS QUIMICO	NORMA	ESPECIFICACIÓN
Grado NLGI		2
Color		Azul
Textura		Suave
Penetración trabajada a 60 golpes, 25°C (mm/10)	ASTM D – 217	250 – 295
Punto de Goteo, °C (°F). Min.	ASTM D – 2265	100 (212)
Temperatura Máxima de Trabajo, °C (°F)		70 (158)
Viscosidad del aceite a 40°C, (cSt)	ASTM D-445	310 – 370
Estabilidad mecánica (Delta de penetración 60/10.000 golpes), Máx.		20

FT-L-06

Rev. 1